

Der Trainingsteilnehmer hat eine schriftliche Buchungsbestätigung per E-Mail erhalten und die gebuchten Leistungen basieren auf den gegenständlichen AGB.

1. Leistungen

1.1 Folgende Leistungen im Skippertraining enthalten:

- Koje auf der Yacht (Unterbringung in Doppelkabinen, ein Anspruch auf eine einzelne Kabine besteht nicht, es sei denn, es wird eine Einzelkabine schriftlich zugesagt oder diese wurde gesondert gebucht.)
- Training mit diversen Manövern und Fahrtechniken
- Versicherung (Berufs- und Skipperhaftpflichtversicherung)
- Kautionsversicherung für die Yacht
- Teilnahmezertifikat
- Seemeilenbestätigung

1.2 Die An- und Abreise, Parkplatzgebühr, Verpflegung und persönlicher Verbrauch sind von jedem Teilnehmer selbst zu organisieren und zu bezahlen.

2. Verpflichtung der Trainingsteilnehmer

2.1 Die Sicherheit an Bord ist oberste Priorität, es gilt daher immer die Entscheidung des Skippertrainers. Seinen Sicherheitsanordnungen ist in jedem Fall Folge zu leisten. Dies umfasst auch Regelungen wie zum Beispiel zum Alkoholkonsum oder Rauchen an Bord. Sollte sich ein Trainingsteilnehmer nach wiederholter Aufforderung nicht an die Anweisungen des Skippertrainers halten, so kann er von Bord verwiesen werden. Das Gleiche gilt, wenn ein Trainingsteilnehmer den Törn nachhaltig stört und eine Fortsetzung des Törns mit diesem Trainingsteilnehmer unzumutbar erscheint. In diesem Fall besteht kein wie immer gearteter Anspruch des Trainingsteilnehmers auf gänzliche oder teilweise Erstattung der Kosten für das Skippertraining und/oder der Stützpunktkosten.

2.2 Bei Krankheit oder unvorhersehbarer Verhinderung des Skippertrainers ist Pitter putnička agencija d.o.o. berechtigt, einen qualifizierten Ersatz zu stellen. Kann ein Ersatz nicht rechtzeitig gestellt werden, wird Pitter putnička agencija d.o.o. einen neuen Termin mit den Teilnehmern vereinbaren. Kann Pitter putnička agencija d.o.o. in Abstimmung mit den Teilnehmern keinen Ersatztermin anbieten, erhalten die Trainingsteilnehmer die Kosten für das Skippertraining zurückerstattet. Darüberhinausgehende Ansprüche der Trainingsteilnehmer bestehen nicht.

3. Wetterverhältnisse, Wind

Bei den Skippertrainings wird die Wetterlage täglich neu beurteilt. Es ist der Einschätzung des Skippertrainers überlassen, ob ein Training bei Schlechtwetter durchgeführt werden kann. Gemäß lokalen Vorschriften muss ein Training innerhalb der Marina aus Sicherheitsgründen abgebrochen werden, sollte der Wind die Geschwindigkeit von 25 Knoten erreichen oder überschreiten. Der Skippertrainer wird versuchen, die Hafenanöver auf einen anderen Tag zu verlegen, sofern die Wetterverhältnisse dies zulassen. Kann ein geplantes Manöver aufgrund der Wetterverhältnisse nicht durchgeführt werden, besteht kein wie immer gearteter Anspruch der Trainingsteilnehmer auf gänzliche oder teilweise Erstattung der Kosten für das Skippertraining und/oder der Stützpunktkosten.

4. Schaden an der Yacht

Sollte an der Yacht ein Schaden entstanden sein, der auf einen unvorhersehbaren Fahrfehler eines Trainingsteilnehmers zurückzuführen ist (z.B. Gas retour statt vorwärts bzw. Ruder wird auf Anweisung nicht übergeben), bei dem ein rechtzeitiges Eingreifen des Skippertrainers nicht mehr möglich war, wird der entstandene Schaden über die Kautionsversicherung abgewickelt. Für Schäden an der Yacht, die während der Abwesenheit des Skippertrainers entstanden sind, haften die Trainingsteilnehmer. Die Kautionsversicherung greift nicht, wenn Teile der Yacht (z.B. Winschkurbeln, Fender, usw.) verloren gehen oder Toiletten oder Fäkalientanks verstopft sind oder bei grober Fahrlässigkeit (Nichtbeachtung der Instruktionen des Skippertrainers).

5. Zahlungsbedingungen, Stornierung/Vertragsrücktritt eines Teilnehmers

- 5.1** Der Preis für das Skippertraining ist gemäß Buchungsbestätigung binnen 14 Tagen nach Buchungsbestätigung auf das in der Buchungsbestätigung angeführte Konto der Pitter putnička agencija d.o.o. zu überweisen.
- 5.2** Geht der Betrag nicht innerhalb von 14 Tagen nach Datum der Buchungsbestätigung ein, so ist Pitter putnička agencija d.o.o. berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten und die Buchung zu stornieren.
- 5.3** Der Anteil an den Stützpunktkosten pro Trainingsteilnehmer ist vor Ort bei Trainingsbeginn in bar an den Skippertrainer zu bezahlen.
- 5.4** Bei Stornierung durch den Trainingsteilnehmer bis zu 42 Tage vor dem Trainingstermin, werden dem Trainingsteilnehmer 50 % der Kosten für das Skippertraining zurück überwiesen. Liegen weniger als 42 Tage zwischen Stornierung und Trainingsbeginn, beträgt die Stornogebühr 100 %. Wir empfehlen den Abschluss einer Reiserücktritts- bzw. Reisestornoversicherung.
- 5.5** Sofern ein Trainingsteilnehmer das Skippertraining nicht antritt oder vorzeitig abbricht, besteht seitens Pitter putnička agencija d.o.o. der volle Anspruch auf die Kosten des Skippertrainings. In diesem Fall besteht kein wie immer gearteter Anspruch des Trainingsteilnehmers auf gänzliche oder teilweise Erstattung der Kosten für das Skippertraining und/oder der Stützpunktkosten.

6. Rücktritt des Veranstalters

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl von drei Teilnehmern (auf 4-Kabinen-Yachten) behält Pitter putnička agencija d.o.o. sich vor, vom Vertrag zurückzutreten. In diesem Fall werden die Teilnehmer mindestens 14 Tage vor Trainingsbeginn informiert und es werden die bezahlten Beträge ohne Abzug zurückerstattet. Darüberhinausgehende Ersatzansprüche der Trainingsteilnehmer bestehen nicht.

7. Rechtswahl/Gerichtsstand

Für Streitfälle gilt kroatisches Recht und als Gerichtsstand wird das in Kroatien örtlich für den Sitz der Pitter putnička agencija d.o.o. zuständige Gericht vereinbart.

8. Schutz personenbezogener Daten

Pitter putnička agencija d.o.o. erklärt rechtsverbindlich, dass alle personenbezogenen Daten, die zur Abwicklung des gesamten Skippertrainings zur Verfügung gestellt werden, gemäß den Bestimmungen der europäischen Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) gegen missbräuchliche Verwendung geschützt werden.