



**GROATIA COAST
CUP 2022**

AUSSCHREIBUNG 2022

OeSV EDV-Nummer: 10639, OeSV-Freigabenummer: 36221 vom 16.03.2022

Veranstaltungszeitraum: 15. – 21. Oktober 2022

Veranstalter Bereich Landorganisation: Pitter d.o.o. in Zusammenarbeit mit Pitter Yachtcharter

Veranstalter Bereich Wasserorganisation - Regatta: YC KUN in Zusammenarbeit mit ORCA
im Auftrag des Österreichischen Segelverbandes

Event Management: Pitter Yachtcharter, Marin Katicin

Competition Management: Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)

Wettfahrtkomitee und Protestkomitee: YC KUN

Revier: Kroatische Küste vor Biograd bis Split

PRÄAMBEL:

Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass ein Teilnehmer wegen eines Verstoßes gegen diese Regel nicht protestieren kann.

REGELN

Der Croatia Coast Cup unterliegt den Wettfahrtregeln von World Sailing, der Wettfahrtordnung des OeSV, den Regeln des ORC (jeweils aktuelle Ausgabe) sowie den Segelanweisungen des YK KUN. Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien.

Appendix RV (Reduced Visibility Racing Rules – Wettfahrtregeln für schlechte Sicht) von World Sailing wird angewandt.

Als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig).

Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.

Die Zwei-Drehungen-Strafe gemäß WRS 44.1 und 44.2 wird angewandt.

Je nach aktueller Lage der Covid-19-Pandemie kann es für die Veranstaltung besondere Bestimmun-

gen geben. Soweit sie die Teilnahmeberechtigung betreffen (z.B. negativer Covid-19-Test erforderlich), werden diese dann als Anhang zur Ausschreibung möglichst zeitgerecht veröffentlicht. Soweit sie das Verhalten bei der Veranstaltung betreffen (z.B. Abstände, Tragen eines MNS) werden diese als „Covid-19 Bestimmungen“ an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht und haben den Status einer Regel im Sinne der VRS. [DP]

Für die Einheitsklassen (Einheitsgruppen) gelten die Regeln für Einheitsklassen des OeSV.

Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.

SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden bei der Registrierung ausgegeben und sind auf der Veranstaltungshomepage ca. eine Woche vor der Veranstaltung verfügbar.

KOMMUNIKATION

Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Veranstaltungs-Homepage. Am Wasser können den Teilnehmer*innen auch über VHF offizielle Mitteilungen übermittelt werden.

Als Service werden alle Bekanntmachungen auch in einer Telegram-Gruppe versendet.

ZULASSUNG

Offen für alle slupgetakelten Monohulls ab 30 Fuß und Multihulls. Yachten unter 30 Fuß sind nur zugelassen, wenn sie einen GPH kleiner als 670 (ohne Spi kleiner 720) haben.

Alle Yachten müssen eine gültige Regatta-Vignette des HJS für 2022 besitzen und die Nummer bis spätestens 15.09.2022 bei Pitter Yachtcharter bekannt geben.

[NP] Alle Monohulls müssen einen gültigen ORC-Messbrief für 2022 besitzen. Der ORC-Messbrief muss exakt die Besegelung beinhalten, mit welcher die Yacht an der Veranstaltung teilnimmt. Yachten, die ohne Spinnaker starten, benötigen ein ORC-Zertifikat „Ohne Spinnaker“. Diese sind bis spätestens 15.09.2022 an Pitter Yachtcharter zu übermitteln. Ausgenommen davon sind die Yachten in den Einheitsklassen.

Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen nach ORC hat der/die Teilnehmer*in aufzukommen (lt. aktueller Preisliste OeSV/HJS).

[NP] Alle Multihulls müssen ein gültiges MOCRA Rating für 2022 haben und dieses bis spätestens 15.09.2022 an Pitter Yachtcharter übermittelt haben.

Das in das MOCRA-Rating einfließende maximale Gewicht errechnet sich wie folgt:
Leergewicht aus dem Benutzerhandbuch +
50% der erlaubten Zuladung laut Benutzerhandbuch +
Generator, Heizung, Klimaanlage, Solaranlage (Gewicht laut Beschreibung, Prospekt, Internet, ...)
Protest gegen ein MOCRA-Zertifikat wegen „Gewichtsschwindel“ sind nur zulässig, wenn das Zertifikatsgewicht über diesem errechneten Gewicht liegt.

Alle Yachten der Klasse ohne Spinnaker dürfen während der gesamten Regatta außer einer Sturmfock nur ein Vorsegel (Genua) verwenden. Das Ausbaumen der Genua mit dem im ORC-Messbrief enthaltenen Spinnakerbaum ist erlaubt. Multihulls werden mit Spinnaker oder Gennaker gesegelt.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

[NP] Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Der/die Skipper*in und ein weiteres Mannschaftsmitglied müssen registriertes Mitglied für das Jahr 2022, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein. Die Mitgliedsnummern müssen bis spätestens 01.10.2022 im Meldesystem der Regatta eingetragen sein. Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

MELDEBESTIMMUNGEN

Die Meldung muss über das Online-Meldesystem erfolgen.

Es gibt eine Meldebeschränkung von 60 Yachten (inklusive Multihulls), die ohne Ausnahmen eingehalten wird.

Über den aktuellen Meldestand können Sie sich auf www.CroatiaCoastCup.at informieren.

Die Reihenfolge der Annahme der Meldungen erfolgt nach Meldungs- bzw. Zahlungseingang.

MELDEGEBÜHREN:

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO YACHT

Monohull bis 50ft und Multihull bis 46ft € 280,00

Monohull ab 51ft und Multihull ab 47ft € 380,00

Beinhaltet: Gesamte Organisation und Abwicklung, Österreichisches Wettfahrkomitee, Protestko-

mitee, Auswertung der Wettfahrten und Erstellung der Etappen- sowie Endergebnisse, Bereitstellen eines Segelmachers, Bereitstellung eines technischen Serviceteams, Bereitstellung eines Tauchers. Liegeplatzgebühren in der Marina Biograd und Split im Zeitraum 15.10. (12:00) - 21.10.2022 (14:00), ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenskapitän.

VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO PERSON

EUR 250,00 (Es sind mindestens drei Personen zu zahlen)

Beinhaltet: Coast Cup Präsent, Eröffnungsbrunch, Etappensiegerehrung in Split, Frühstück in Split vor dem Start zur zweiten Etappe, Nutzung der Marinaeinrichtungen, reservierte Liegeplätze in Split und Biograd, Siegerehrung in Biograd, Trophäen, Registrierung der Teilnehmer, Pressebetreuung, Organisationsteam vor Ort, dass sich um die Anliegen kümmert
Das Veranstaltungspackage enthält auch das Nenngeld an den Kroatischen Veranstalter Yacht Club Kun in der Höhe von HRK 100,00.

ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Eine Anzahlung von EUR 500,00 auf das Veranstaltungspackage ist binnen 14 Tagen nach Meldung fällig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt, werden von der Meldeliste gestrichen, um anderen die Teilnahme zu ermöglichen.
Der Rest ist bis 15.09.2022 zu zahlen.

STORNOBEDINGUNGEN

Bei Stornierung der Teilnahme vor dem 15.09.2022 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage (€ 500,00).

Ausgenommen sind Stornierungen aufgrund von Reisebeschränkungen durch COVID-19. In diesem Fall wird die geleistete Zahlung in Form einer Gutschrift vergütet.

Bei Stornierung der Teilnahme nach dem 15.09.2022 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage (€ 500,00); zusätzlich gilt:

Bei Stornierung einzelner Teilnehmer*innen nach dem 15.09.2022 verfallen EUR 100,00 pro Person. Der Rest des einbezahlten Geldes wird in Form einer Gutschrift rückvergütet.

Ausgenommen sind Stornierungen aufgrund von Reisebeschränkungen durch COVID-19 oder bestätigte COVID-19 Erkrankungen von mindestens 30% der Crew oder des Skippers. In diesem Fall wird die geleistete Zahlung in Form einer Gutschrift vergütet.

Für den Fall, dass die Verbreitung des Corona Virus, oder Verordnungen der Behörden in Österreich, Slowenien oder Kroatien eine Anreise oder Durchführung der Regatta absehbar stark beein-

trächtigen oder verhindern, kann der Croatia Coast Cup abgesagt werden.

Im Fall einer Absage der Regatta, werden die geleisteten Teilnehmergebühren rückerstattet. Etwaige Stornogebühren von Charteryachten sind keinesfalls den Veranstaltern anzulasten.

WERBUNG

Werbeflächen auf Segel, Rumpf, und Reling sind nur mit Zustimmung von Pitter Yachtcharter erlaubt. Der Kroatische Segelverband kann laut seinem Statut dafür eine Gebühr für diese Regatta einheben, die vom/von der Teilnehmer*in zu tragen ist.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von Pitter Yachtcharter gebunden.

[DP] [NP] Auf den teilnehmenden Yachten sind folgende Werbeflächen für Werbung des Veranstalters freizuhalten: 20% des Rumpfes im Bugbereich, Flaggen am Achterstag, Teile des Großbaums.

REGISTRIERUNG

Alle Registrierungsunterlagen werden per E-Mail versandt, sind im Vorfeld der Veranstaltung auszufüllen und per E-Mail zu retournieren.

Registrierungszeiten:

Samstag, 15.10.2022, 12:00 bis 15:00 Uhr und 17:00 bis 19:00 Uhr

AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

Für die Österreichischen Staatsmeisterschaften können Ausrüstungskontrollen während der gesamten Veranstaltungsdauer durchgeführt werden.

BRIEFINGS

Sonntag, 16.10.2022, 10:00 Uhr

Mittwoch, 19.10.2022, 08:30 Uhr

Es ist möglich, dass zu diesem Briefing, das vorzugsweise im Freien stattfindet, nur die Skipper*innen zugelassen sind. Rechtzeitige Informationen erhalten Sie auf der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen.

STARTZEITEN

1. Wettfahrt: Sonntag, 16.10.2022, 14:00 Uhr

2. Wettfahrt: Mittwoch, 19.10.2022, 13:00 Uhr

WETTFAHRTKURSE

Gesegelt werden zwei Wettfahrten:

Biograd – Split

Split – Biograd

Je nach Windstärke und Richtung können zusätzliche Bahnmarken eingefügt werden.

WERTUNG

Es sind 2 Wettfahrten vorgesehen, die gleiche Wertigkeit haben. Die Wertung der Serie eines Bootes ist gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten, ohne dass die Wertung einer Wettfahrt ausgenommen wird.

Wertung der Einheitsklassen ohne Vergütung.

Wertung der Monohulls (ohne EHK) nach ORC – Club Performance Curve (Costal/Long Distance).

Wertung aller Monohulls (einschl. EHK) nach ORC – Club Performance Curve (Costal/Long Distance) für den Österreichischer Hochsee ORC Offshore Staatsmeister 2022.

Wertung der Multihulls nach MOCRA.

Alle Preise, auch der Staatsmeistertitel, werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Gesamtwertung entsprechend Appendix A der WRS.

Bei Verfehlung des Zeitlimits wird die Zielzeit entsprechend der Position zur Zeit des Zeitlimits hochgerechnet. Das genaue Rechenverfahren dazu wird getrennt erläutert.

GRUPPEN

- EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker
- EHK Bavaria Cruiser 46 mit Gennaker
- Gruppe ORC mit Spinnaker
- Gruppe ORC ohne Spinnaker
- Multihulls

Gruppen unter fünf Booten können mit anderen Gruppen zusammengefasst werden.

Die Gruppe ist bei der Meldung anzugeben und kann bis 15.09.2022 gewechselt werden. Gruppenwechsel nach dem 15.09.2022 benötigen die Zustimmung des Veranstalters.

PREISE

Wanderpreis für die Einheitsklassen - gesamte Wertung über alle Einheitsklassen nach ORC

Wanderpreis für die ORC Klassen - gesamte Wertung über alle ORC Gruppen

Die siegreiche Mannschaft der Monohulls erhält den Titel "Österreichischer Hochsee ORC offshore Staatsmeister*in 2022". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder.

Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel "Internationaler Hochsee ORC offshore Meister*in von Österreich 2022", und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichischer Hochsee ORC offshore Staatsmeister*in 2022" zuerkannt.

Meisterschaftsmedaillen für die drei bestplatzierten rein österreichischen Monohull-Boote

- 1. - 3. Platz in der EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker
- 1. - 3. Platz in der EHK Bavaria Cruiser 46 mit Gennaker
- 1. - 3. Platz in der Gruppe ORC mit Spinnaker
- 1. - 3. Platz in der Gruppe ORC ohne Spinnaker
- 1. - 3. Platz in der Gruppe Multihulls mit Spinnaker

Blaue Bänder für die Wettfahrtssieger in allen Gruppen.

Preise für die Etappensieger nach berechneter Zeit.

AUSTRIAN OFFSHORE TROPHY

Der Croatia Coast Cup zählt zur Regattaserie der Austrian Offshore Trophy.

DATENSCHUTZINFORMATION

Die Verarbeitung personenbezogener Daten (z.B. Name, Anschrift, E-Mail-Adresse oder Telefonnummer) erfolgt im Einklang mit den Richtlinien der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und dem geltenden Datenschutzgesetz (DSG).

[Datenschutzerklärung](#)

FERNSEH- UND PRESSEAUFNAHMEN

Die Teilnehmer*innen erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild, Video und Ton gesendet bzw. gedruckt und auf verschiedenen Social-Media-Kanälen veröffentlicht werden dürfen.

HAFTUNG

Die Teilnehmer*innen segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS4). Die Veranstalter und alle mit der Regattaorganisation betraute, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.

TIMELINE FÜR DIE UNTERLAGEN ZUR REGATTATEILNAHME

Vignette HJS für 2022	bis 15.09.2022	im Online-Meldesystem www.pitter-regatten.at	alle Yachten (<i>ausgenommen sind von Pitter gecharterte Yachten</i>)
ORC-Messbrief für 2022	bis 15.09.2022	email an iris@pitter-yachting.com	alle Monohulls (<i>ausgenommen Yachten in den Einheitsklassen und bei Pitter gecharterte Yachten</i>) mit allen Segeln die bei der Regatta verwendet werden
MOCRA-Rating für 2022	bis 15.09.2022	email an iris@pitter-yachting.com	alle Multihulls - mit allen Segeln die bei der Regatta verwendet werden (<i>ausgenommen sind von Pitter gecharterte Yachten</i>)
Mitgliedsnummer von Skipper und Co-Skipper	bis 01.10.2022	im Online-Meldesystem www.pitter-regatten.at	alle Teams